

DK - Betjeningsvejledning

ENG - User Manual

FI - Käyttöopas

Texas Off-Roader King 100 MRX



Texas A/S
Knullen 2
DK-5260 Odense S
Tel. +45 6395 5555 - Fax +45 6395 5558
post@texas.dk - www.texas.dk

1. Indholdsfortegnelse

2.	Advarsler	3
3.	Symboler	4
4.	Vigtige forholdsregler	4
5.	Før start - Tegning over komponenter	5
6.	Hovedkomponenter og dets funktioner	6
7.	Inspektion før start	9
8.	Start og kørsel	9
9.	Vedligeholdelse	11
10.	Specifikationer	16
11.	El-diagram	17

Registrering af produkt / Reservedele

Registrer dit produkt online på Mit Texas. Mit Texas findes på www.texas.dk
Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk. Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

Reservedele kan købes online på www.texas.dk eller kontakt din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på www.texas.dk

Tilbehørsmuligheder:

Hjelm Racing str. S-XL

Hjelm Touring str. S-XXL

Hjelm Jet str. M-XL



Racing



Touring



Jet

Du finder priser og yderligere information på www.texas.dk



2. Advarsler

Denne Texas King Off-Roader kan være farlig at benytte.

Det kan forekomme, at du vælter eller kolliderer, selv under rutinekørsel fx ved at dreje, køre op og ned ad bakker eller over forhindringer, såfremt du ikke kører efter forholdene.

Alvorlig skade kan forekomme, hvis du ikke overholder følgende sikkerhedsanvisninger:

ADVARSEL - Læs altid betjeningsvejledningen før brug af din King Off-Roader.

- Benyt ikke din King Off-Roader, før du har fået grundig instruktion.
- Børn under 16 år må ikke benytte denne King Off-Roader.
- Texas King Off-Roader er designet og konstrueret til én person. Sædets struktur og udformning gør, at det ikke er sikkert at være mere end én person på køretøjet.
- Ukorrekt dæktryk eller overlast (max. 60 kg) kan resultere i, at du mister kontrollen over køretøjet. Korrekt dæktryk se side 12.
- Du må ikke benytte King Off-Roaderen på offentlig vej eller fortov. Prøv aldrig på at foretage stunts, såsom hop eller at køre på to hjul.
- Bær altid en motorcykelhjelm, øjenbeskyttelse, beskyttelsestøj og støvler.
- Benyt aldrig maskinen, hvis du er under påvirkning af alkohol, narkotika eller medicin.
- Kør aldrig stående på maskinen, du kan komme alvorligt til skade, hvis du falder af.
- Check altid før start, at bolte og møtrikker er fastspændte.
- Brug kun originalt tilbehør og reservedele. Montering af ikke-godkendte dele kan medføre forøget risiko, og er derfor ikke lovligt. Ethvert ansvar fraskrives ved ulykke eller anden skade, som forårsages pga. montering af uoriginale dele.
- Ved konstruktionsændringer fx ændring af motorens ydeevne, bortfalder reklamationsretten.

Der tages forbehold for trykfejl og eventuelle tekniske ændringer.



Reklamation:

Dette produkt er garanteret imod fejl i fremstillingen i en periode på 2 år gældende fra købsdagen.

Husk at gemme din kvittering som bevis på købet. Reklamationsretten gælder ikke naturligt slid samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, uoriginale reservedele, misbrug og skødesløs behandling. Serviceeftersyn skal foretages af autoriseret værksted og ifølge skema.


3. Symboler

Læs denne betjeningsvejledning grundigt igennem, vær specielt opmærksom på den information, der er tilknyttet følgende symboler.

-  Forholdsregel – betyder at hvis du ikke overholder instruktionerne, kan du komme til skade.
-  Bemærk – betyder at hvis du ikke overholder instruktionerne, kan dit køretøj blive beskadiget.

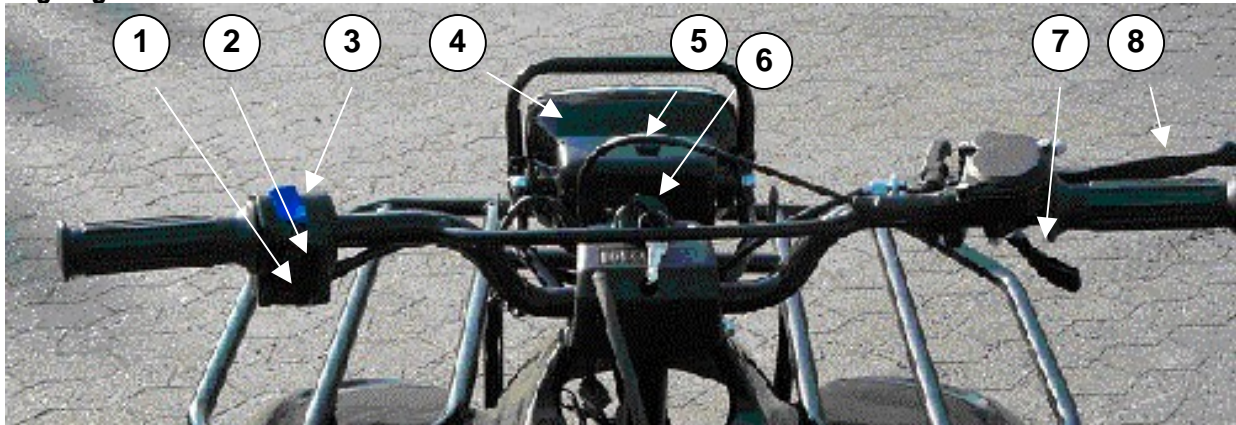
4. Vigtige forholdsregler

Vær opmærksom på nedenstående beskrivelse, som er nøglen til sikker kørsel.

-  Forholdsregel
1. Selvom Texas King Off-Roader er udstyret med fire hjul, kan køretøjet vippe. Ukorrekt drejning, kørsel over bakker, acceleration og drejning på bakke kan medføre, at køretøjet vælter. Det er vigtigt, at man opøver de korrekte kørefærdigheder for at undgå eventuelle uheld.
 2. Selvom Texas King Off-Roader er udstyret med et unikt styresystem og er let at betjene, må du ikke være uforsigtig, og du skal øve dig i at bruge køretøjet i overensstemmelse med denne betjeningsvejledning.
 3. Før brug skal du gøre dig selv bekendt med køretøjets funktioner.
 4. Før brug skal køretøjet inspiceres, og du skal sørge for, at alle bolte og møtrikker er fastspændt.
 5. Du skal huske at bære hjelm, øjenbeskyttelse, beskyttelsestøj og støvler.
 6. Dette er et off-road køretøj, hvilket betyder, at den ikke må benyttes på offentlig vej.
 7. Køretøjet er bestemt for én passager, du må ikke medbringe passagerer.
 8. Ved transport af køretøjet skal du tømme tanken for brændstof.
 9. Du må ikke røre eller komme tæt på køretøjets roterende og varme dele.

5. Før start – Tegning over komponenter

Tegning nr. 1



- | | | | |
|-------------------|---------------------|---------------|-----------------------------------|
| 1: Startknop | 2: Motorstopkontakt | 3: Lyskontakt | 4: Forlygte |
| 5: Frigears lampe | 6: Tændingskontakt | 7: Gashåndtag | 8: Forbremse og parkeringshåndtag |

Tegning nr. 2



Choker



Brændstofhane



Gear pedal

Tegning nr. 3



Bagbremse pedal



Oliepind



Olieindikator

6. Hovedkomponenter og dets funktioner

6.1. **Lyskontakt (1)**
Med denne kontakt kan du skifte mellem nær- og fjernlys.

6.2. **Kontakt til stop af motor (2)**
Denne kontakt har tre indstillinger
OFF – RUN – OFF.
RUN : Strømmen er tilkoblet og motoren kan starte.
OFF : Strømmen er frakoblet og motoren kan ikke starte.

6.3. **Startknap (3)**
Startknappen bruges til at starte motoren.

6.4. **Frigears lampe (se tegning nr. 1, pos. 5)**
Denne lampe lyser, når motoren står i frigear.



Tegning nr. 4

6.5. **Gashåndtag (4)**
Dette håndtag bruges til at kontrollere hastigheden.
Du giver gas ved at trykke håndtaget fremad.
Når du slipper håndtaget, aftager gassen.

6.6. **Forbremse og parkeringsbremse**
Med højre hånd styrer du håndtaget for forbremsen. (5)
Parkeringsbremsen benyttes, når du parkerer, for at undgå at køretøjet glider. Det aktiveres ved, at du trykker låsen (6) på forbremsehåndtaget ned og sætter det fast i fordybningen ved at gribe fat om forbremsen (5) og trykke håndtaget ind, så køretøjet stopper.



Tegning nr. 5

6.7. **Tophastigheds reguleringsbolt**

Denne bolt kontrollerer motorens omdrejning/hastighed afhængigt af, hvor langt bolten er skruet ind eller ud. Denne bolt kan justeres i overensstemmelse med kørerens behov/evner.

Justeringsmetode :

- a: Skru bolten med uret og motorens kraft vil blive reduceret.
- b: Skru bolten imod uret og motorens kraft vil blive forøget.



6.8. **Brændstofhanen**

Benzinhanen er placeret imellem brændstoftanken og karburatoren. Hanen har to positioner ON – OFF.
ON (Pil på benzinhane peger lodret op): Brændstoffet kan flyde frit ind i karburatoren.
OFF (Pil på benzinhane er vandret): Brændstoffet kan ikke flyde ind i karburatoren.



6.9. **Gearpedal**

Denne pedal bruges til at skifte gear. Efter du har startet motoren, skubber du pedalen ned en enkelt gang med venstre fod, derved påbegyndes 1. gear. Ønsker du at skifte til et højere gear, skal du skubbe pedalen ned, hvorved skifter du til 2. gear osv. Hvis du ønsker at gear ned, skal du løfte pedalen op, og derved skifter du fra fx 3. gear til 2. gear osv. For at komme i baggear, skal off-roaderen holde helt stille, motoren gå i tomgang og være i frigear. Træd herefter gearpedalen ned med venstre hæl.



6.10. **Fodbremsepedal (bagbremsen)**

For at aktivere bagbremsen, trædes fodpedalen i højre side ned.



6.11. **Choker**

Når chokeren er placeret i opret stilling, er den aktiveret, så du kan starte motoren i kold tilstand. Når chokeren er i midterstilling, er chokeren halvt aktiveret. Chokeren er slået fra, når den nede.



6.12. **Tomgang - justeringsbolt**

Denne bolt bruges til at justere motoren ved tomgang.
1: Start motoren og lad den varme op i ti minutter.
2: Skru justeringsbolten ind eller ud og omdrejningerne vil gå op eller ned.



Bemærk !
Tomgangshastigheden er blevet justeret hos din forhandler. Som hovedregel bør du ikke foretage justeringen selv.

6.13. **Tændingskontakt**

Der er tre positioner i denne kontakt OFF – ON og ● (lys).
OFF: Køretøjet kan ikke starte.
ON: Køretøjet kan startes.
● : Tænder forlyset.



7. Inspektion før start

Før brug af din Texas King Off-Roader, venligst tjek nedenstående skema for at sikre, at køretøjet er i god og sikker tilstand for at undgå eventuelle uheld.



Komponent	Tjek
Bremse	1: Bremsenhåndtagets åbning og bremsesystemets pålidelighed 2: Parkeringsbremsens effektivitet
Dæk	1: Dæktrykket se side 12.
Brændstof	1: Tjek om der er påfyldt brændstof og olie 2: Tjek brændstof og olieslanger 3: Tjek for beskadigelse eller lækage af brændstof og olie 4: Tjek at låget til brændstof og olietanken sidder fast
Gashåndtag	1.: Tjek at håndtaget går regelmæssigt tilbage til udgangspositionen, når det slippes
Gearkæde	1: Tjek kædens stramhed, og at den er spændt som beskrevet på side 15 2: Tjek at kæden er smurt 3: Tjek om der er synlig beskadigelse af overfladen.
Diverse	1: Tjek at alle bolte og møtrikker er fastspændt 2: Tjek om der er nogen synlig beskadigelse

8. Start og kørsel

- 8.1. Før start, skal du dreje brændstofhanen til ON. Drej motorstop kontakten til RUN. Drej tændingskontakten til ON. Dermed tændes frigearslampen.
Start altid i frigear.

Hvis motoren er kold

a: Drej chokeren til lodret position (se 6.11, side 8)

b: Tryk startknappen ind med venstre hånd. Samtidig trykker du forsigtigt på gashåndtaget. Dermed starter motoren.



Bemærk

1: For at undgå at tære meget på batteriet, må startknappen kun trykkes ind i 5 sekunder, og der må kun forsøges tre gange i træk. Hvis motoren ikke er startet efter tre gange, vent i ca. to minutter, prøv derefter igen.

2: Startknappen må ikke røres, efter maskinen er startet.

3: Når motoren er startet, drej chokeren til midterposition i ca. 30 sekunder.

4: Efter de 30 sekunder, drej chokeren til nederste position, fortsæt med opvarmningen til motoren går i normal tomgang.

Hvis motoren er varm

Se 8.1.b.



Forholdsregel

1: Start ikke motoren indendørs.

2: Slip gashåndtaget umiddelbart efter motoren er startet.

- 8.2. Kørsel
Efter at motoren har kørt i 30-40 sekunder, sætter du køretøjet i gear med venstre fod. Tryk gradvist på gashåndtaget, derved sættes køretøjet i gang.



Forholdsregel

- 1: Tryk ikke for hårdt på gashåndtaget efter aktivering af gear pedalen.
- 2: Sørg altid for at have dine fødder på fodpladen under kørsel.

- 8.3. At dreje
Undgå at dreje med for høj hastighed.

- 8.4. At bremse
Hvis det er nødvendigt at bremse på ujævn vej, skal du bremse så langsomt som muligt, så du ikke vælter.



Bemærk

- 1: For- og bagbremse skal bruges samtidig.

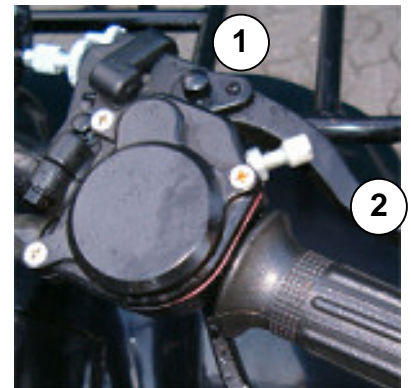
- 8.5. At parkere
Aktiver parkeringsbremsen.



Forholdsregel

Du må ikke røre motoren og udstødningsrøret, når de er varme.

- 8.6. Parkeringsbremse
Hvis du ønsker at parkere køretøjet på en skråning, har du brug for parkeringsbremsen.
Pres bremsehåndtaget(2) og vip låsepalen(1) ned, så den blokerer for frigangen på bremsehåndtaget (2), og slip derefter bremsehåndtaget(2).
Når du ønsker at løsne bremsen igen, skal du tage fat i forbremsehåndtaget (2), og parkeringsbremse håndtaget vil med det samme hoppe ud.



9. Vedligeholdelse

9.1. Vedligeholdelsesskema

Ved vedligeholdelse af din Texas King Off-Roader, skal du kontakte din lokale forhandler. Såfremt du besidder den relevante tekniske viden og værktøj, kan du foretage vedligeholdelse i overensstemmelse med nedenstående skema



Bemærk

Skemaet nedenfor er baseret på normal kørsel. Hvis du ofte kører med høj fart i områder, som er støvede, er det nødvendigt at foretage vedligeholdelse oftere end angivet i skemaet.

	For hver 5. time foretages følgende:
Luffilter	Renses efter behov
Smøring	Alle smørenipler og kabler
Kæde	Smøres
Bremsevæske	Kontrolleres

Bremsevæskebeholderen er placeret under sædet lige foran baglygten.



9.2. Veditagi værktøj

Der medfølger en pose med værktøj, så du kan udføre simpel vedligeholdelse.



1: Pose

4: Pind/skruetrækker

2: Skruenøgle 14x17

5: Håndtag

3: Skruenøgle 10x12

6: Skruenøgle

9.3. Dæk

- 9.3.1 Dækkets tilstand.
Dækket skal udskiftes, hvis dybden af mønsteret på dækket er 4 mm eller derunder.



Forholdsregel

Hvis du bruger meget slidte dæk, når du kører på din Off-Roader, vil modstandskraften være lille, og dette kan medføre, at du glider, og at maskinen bliver svær at styre.

- 9.3.2 Dæktryk
Mål dæktrykket når dækket er koldt, ellers får du ikke det korrekte resultat. Hvis du kører med ukorrekt dæktryk, vil det påvirke din kørsel, mobilitet, bremsning og levetid på dækket. Du skal sikre, at dæktrykket er 7 Psi ved blødt underlag og 14 Psi ved hårdt underlag.



Forholdsregel

Dæktrykket må ikke være for højt eller for lavt. Hvis det er for højt, kan dækket springe og beskadige personer. Det vil også påvirke styringen og kontrollen af maskinen. Hvis dæktrykket er for lavt, vil det medføre ukorrekt kørsel, hjulet vil slide på hjulkransen, og dette kan forårsage uheld eller ødelægge dækket og hjulkransen. Trykket på alle hjul skal være ens, så det ikke påvirker kørslen.

9.4 Problemløsning

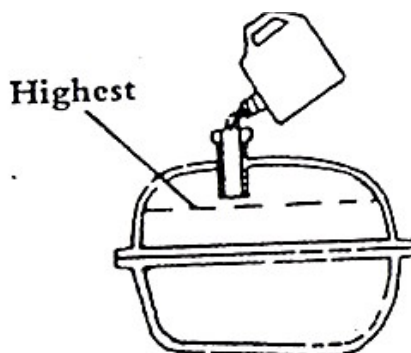
Hvis du har nedenstående problemer, kan de forsøges løst i overensstemmelse med nedenstående skema. Hvis dette ikke hjælper, skal du kontakte din lokale forhandler.

Problem	Årsag:	Problemløsning
Svært at starte motoren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brændstofslangen og filtret er stoppet. 2. Defekt tændrør. 3. Tændingssystemet defekt. 4. Manglende strøm 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rens eller udskift brændstofslangen eller filteret. 2. Rens eller udskift tændrør. 3. Kontakt den lokale Texas forhandler. 4. Oplad batteri, hvis der ikke er strøm på.
Manglende power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Forkert chokerindstilling 2. Blokeret brændstofflørsel 3. Luftfilteret stoppet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster choker i forhold til motor temperatur. 2. Rens brændstof tilførsel. 3. Rengør eller udskift, hvis det er nødvendigt.
Bremsen virker ikke korrekt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skidt/plører/vand på bremsen 2. Skivebremse er fedtet ind i olie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengør bremsen 2. Rens bremseskive og bremsebelægninger.
Dårlige styre egenskaber	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uens dæktryk 2. Defekt styretøj 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster dæktryk i alle 4 dæk henhold til 9.3.2 2. Kontakt den lokale Texas forhandler.

9.5 Brændstof

Brug blyfrit benzin oktan 95.

Det er vigtigt at tjekke mængden af brændstof regelmæssigt og påfylde, hvis der ikke er nok brændstof på.



Forholdsregel

Sørg for altid at skrue låget til brændstoftanken fast efter påfyldning.

Der må ikke fyldes så meget på, at det når helt op til tankens påfyldningsrør.

Du må ikke ryge, mens du påfylder benzin.

Undgå at påfylde benzin, når motoren er varm.

9.6. Bremses

Justeringen skal udføres ved hjælp af forbremse justeringsbolten, se billedet nedenfor. Efter justering skal du med hånden gribe om håndtaget, indtil håndtaget strammes.

Forbremse



Justeringen skal udføres ved hjælp af justeringsbolten på bagbremse. Efter justering skal du træde fodpedalen ned, indtil du mærker modstand. Tjek derefter at pedalen kører korrekt tilbage.

Bagbremse



Forholdsregel

Efter justering, skal du altid tjekke bremsernes effektivitet. Håndbremsen og fodbremsen skal justeres ens.

9.7. Oliepåfyldning

9.7.1

Tjek olieniveau.

Du skal altid tjekke olieniveauet før start.

Skrue skruen, der indikerer olieniveauet af, tør målepinden af, skru den i igen, og tjek derefter niveauet. Olieniveauet skal være imellem den øverste og nederste linie af skalaen. Hvis den er under dette niveau, skal du påfylde olie op til den øverste linie. Du må ikke fylde over den øverste linie. Sæt skruen på plads efter påfyldning og rengør efter dig.



Bemærk

For meget eller for lidt olie vil påvirke motorens ydelse. Derfor er det vigtigt, at du holder olieniveauet indenfor de to linier.

9.7.2

Olieanbefaling.

Texas anbefaler motorolie i viskositeten 15W/40. Der skal tages forbehold for de områder og det klima, som Texas King Off-Roader benyttes i.

- 9.8. Smøring og justering af gearkæden.
Du skal ofte smøre kæden med kædeolie eller kædespray. Dette skal gøres mindst én gang om måneden, eller efter behov. Du skal fjerne forbindelsesledet på kæden, hvorefter du kan fjerne kæden. Vask først kæden ren. Derefter skal du smøre den ind med kædeolie eller kædespray. Til sidst skal du montere kæden. Hvis du ofte bruger din Texas King Off-Roader i støvede og våde områder, skal du ofte vaske og smøre kæden.



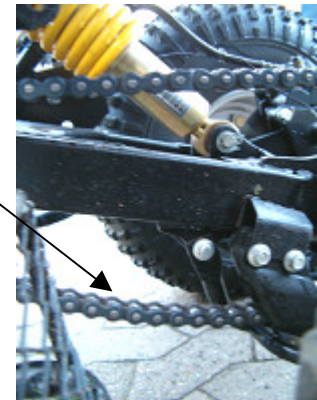
Kædens forbindelsesled



Forholdsregel

Du skal sørge for, at forbindelsesleddet bliver sat korrekt på plads, når du sætter kæden på efter smøring. Hvis denne ikke bliver korrekt monteret, kan kæden ryge af, når du benytter din Texas King Off-Roader. Åbningen i kædeleddet skal være modsat kædens kørselretning.

- 9.8.1 Justering
Du skal justere kæden til en spænding på 15-25 mm. Følg følgende procedure:
1: Skru bolten og møtrikken på kædehjulets bøsning løs, så kæden løsnes
2: Skru låsebolten på kædeholderen løs og juster bolt på kædeholderen til den korrekte spænding er nået.
3: Skru bolten og møtrikken på kædehjulets bøsning fast.
4: Skru låsebolten på kædeholderen fast.



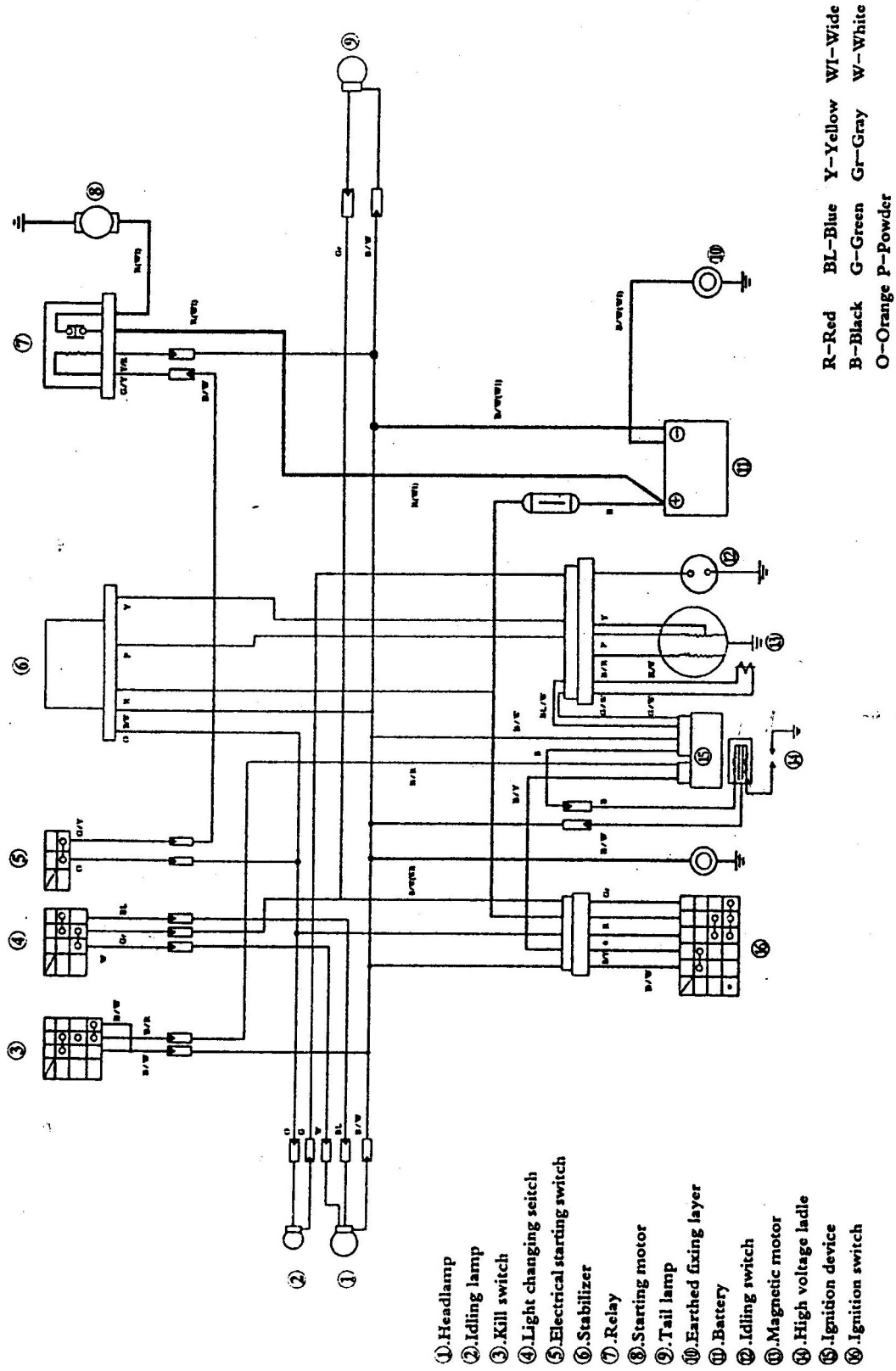
- 9.9 Timetæller
Timetælleren er monteret på venstre sidedæksel. For at opretholde den 2 års reklamationsret er det vigtigt at overholde de timeintervaller, der er fastlagt for serviceeftersyn.



10. Specifikationer

Beskrivelse	Specifikationer	
Størrelse på maskinen	Længde (mm)	1490
	Bredde	1040
	Højde	1050
	Akselafstand	960
	Frihøjde	120
	Afstand mellem forhjul	790
	Afstand mellem baghjul	720
	Vægt	120
Motor	Luftindsprøjtningssystem	Luft ventil
	Cylinder	1
	Cylinderdiameter	47x50,7
	Cylindervolumen	108 cc
	Kompressionsforhold	9.7:1
	Luftrensere	Skum filtrering
Gear	Hastighed 1	3.273
	Hastighed 2	1.938
	Hastighed 3	1.350
	Hastighed 4	1.043
Chassis	For- og bagbremse	For: Tromle - Bag: Skive
	For- og baghjul	For : 19x7-8 - Bag 19x7-8
Elektrisk kredsløb	Tænding	CDI
	Tændrør	D8EA
	Forlygtepære	12V 15W
	Baglygtepære	12V 8W
	Sikring	16 Amp
Mængde	Brændstof (l.)	3,5
	Olie	0,9

11. El-diagram



- ①. Headlamp
- ②. Idling lamp
- ③. Kill switch
- ④. Light changing switch
- ⑤. Electrical starting switch
- ⑥. Stabilizer
- ⑦. Relay
- ⑧. Starting motor
- ⑨. Tail lamp
- ⑩. Earthed fixing layer
- ⑪. Battery
- ⑫. Idling switch
- ⑬. Magnetic motor
- ⑭. High voltage ladle
- ⑮. Ignition device
- ⑯. Ignition switch

- R-Red
- BL-Blue
- Y-Yellow
- B-Black
- G-Green
- Gr-Gray
- O-Orange
- P-Powder
- WI-Wide
- W-White

Contents

2.	Warnings	19
3.	Symbols	20
4.	Precautions	20
5.	Before start - map of components	21
6.	Main components and their functions	22
7.	Inspection before start	25
8.	Start and use	25
9.	Maintenance	27
10.	Specifications	32
11.	Electrical circuit diagram	33



2 Warnings

This Texas King Off-Roader may be dangerous to use.

It may happen, that you tilt or collide, even during routine manoeuvre e.g. when turning, driving up or down slopes or over obstacles, if you do not drive with respect of the conditions.

Serious damage may happen if you do not follow the safety instructions.

Warning: Always read the user manual before you use your King Off-Roader.


- Do not use your King Off-Roader, until you have received extensive instructions.
- Children below the age of 16 should not use this King Off-Roader.
- Texas King Off-Roader is designed and constructed for one person only. The seat has a structure and design that makes it unsafe to be more than one person on the vehicle.
- Incorrect tyre pressure and overload (max. 60 kg) may cause loss of control of the vehicle. Correct tyre pressure, see page 12.
- You may not use the King Off-Roader on public road or pavements. Never try to do stunts, like jumps or driving on two wheels.
- Always use crash helmet, eye protection, protective clothing and boots.
- Never use the vehicle under influence of alcohol, drugs or medicine.
- Never drive standing. You may get seriously injured if you fall.
- Always check before you start, that bolts and nuts are securely fastened.
- Only use original accessories and spare parts. Fitting of non-approved parts may result in increased risks and must therefore not be used. All liabilities are renounced for accidents and other damage caused by the use of non-approved parts.
- By construction changes, e.g. the performance of the engine the claims right is lost.

Reservations are made for misprints and any technical changes.

3. Symbols

Read this operations manual carefully. Especially, pay attention to the information linked to the following symbols.

 Precaution – If you do not follow the instructions you may get injured.

 Notice – If you do not follow the instructions, your vehicle may get damaged.

4. Important precautions

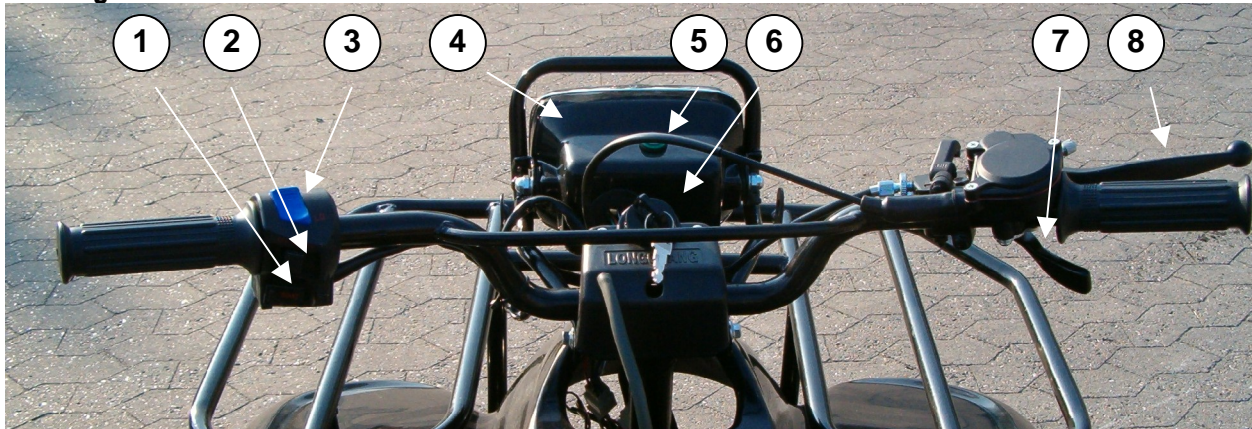
Please pay great attention to the descriptions mentioned below. This is the key to your safety while riding.

 Precaution

10. Even though the Texas King Off-Roader is equipped with four wheels the vehicle may tilt. Incorrect turns, driving across hills, acceleration or turning on a hill may result in a turn over of the vehicle. It is important to get the right driving abilities to avoid accidents.
11. Even though the Texas King Off-Roader is equipped with a unique steering system that is easy to use, always be careful and practice the use of the vehicle according to this user manual.
12. Before use make yourself acquainted with the functions of the vehicle.
13. Before use you must inspect the vehicle and you must make sure that all bolts and nuts are tightly fastened.
14. You must always wear crash helmet, eye protection, protective clothing, and boots.
15. This is an off-road vehicle, which means that it must not be used on public road.
16. The vehicle is for one person only. You must not carry passengers.
17. When transporting the vehicle you must empty the fuel tank.
18. You should not touch or get close to the rotating or hot parts of the vehicle.

5. Before start – Map of components

Drawing no. 1



- | | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| 1: Starting button | 2: Kill switch of engine | 3: Switch for lights | 4: Front lamp |
| 5: Idling lamp | 6: Starter | 7: Accelerator | 8: Front brake and parking handle |

Drawing no. 2



Choker



Fuel switch



Gear pedal

Drawing no. 3



Brake pedal



Oil stick



Oil indicator

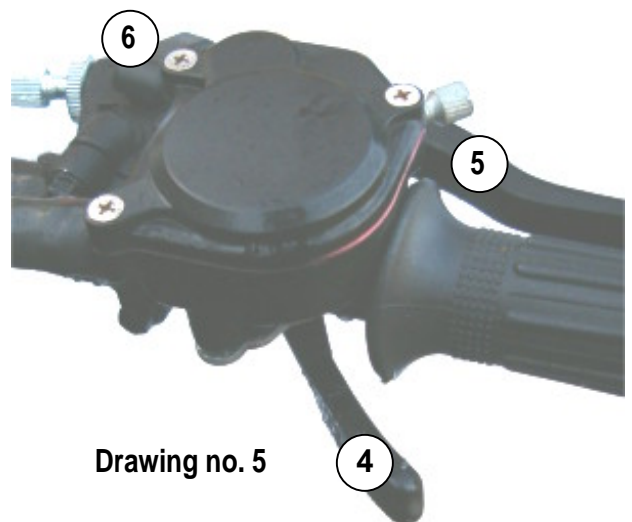
6. Main components and their functions

- 6.14. **Light switch (1)**
With this switch you change between low beam and main beam.
- 6.15. **Kill switch of engine (2)**
This switch has three positions:
OFF – RUN – OFF.
RUN: Power is connected and the engine can start.
OFF: power is disconnected and the engine cannot start.
- 6.16. **Starter (3)**
This switch is used to start the engine.
- 6.17. **Idling lamp(see drawing nr. 1, pos. 5)**
This lamp indicates when the engine is in the idling position.



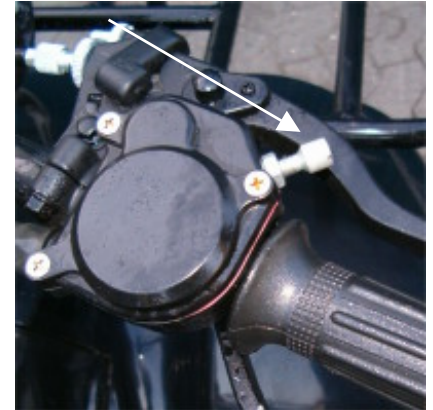
Drawing no 4.

- 6.18. **Handle of accelerator (4)**
This handle is used to control speed.
When pushing the handle forward you increase the speed. When you release the handle, you loose speed.
- 6.19. **Front and parking brake**
You activate the brake with your right hand. (5)
The parking brake system will be used when you want to avoid the vehicle to slide. Push down the lock (6) on the front of the handle and fix it as you grasp the handle of the front brake (5). Then the vehicle stops.



Drawing no. 5

- 6.20. **Speed regulation bolt**
 This bolt controls the max. power of the engine depending on how the bolt is adjusted. The bolt can be adjusted according to the skills of the rider.
 Adjustment method:
 a: Screw the bolt clockwise and the power of the engine will be reduced.
 b: Screw the bolt anticlockwise, and the power will be increased.



- 6.21. **Fuel Switch**
 The fuel switch is placed between the fuel tank and the carburettor. The switch has two positions: ON – OFF.
 ON (The arrow is vertical): The fuel can flow into the carburettor.
 OFF (The arrow on the fuel switch is horizontal): The fuel cannot flow into the carburettor.



- 6.22. **Gear pedal**
 This pedal is used to change gear on the vehicle.
 When you have started the engine you push down the pedal once with your left foot, and the engine changes to 1st gear. If you push down the pedal once more, you will change to 2nd gear and so on. To change to lower gear e.g. from 3rd to 2nd gear you should lift the pedal. To get into reverse the vehicle must hold still, the engine be idle, and the gear in neutral. Then you push down the pedal with your left heel.



- 6.23. **Foot brake (rear brake)**
 To activate the rear brake you must push down the pedal on the right side of the engine.



6.24. **Choke**

When the choke is placed in an upright position it is activated and the engine may be started when cold. When the choke is in middle position it is half activated.
The choke is de-activated then it points down.

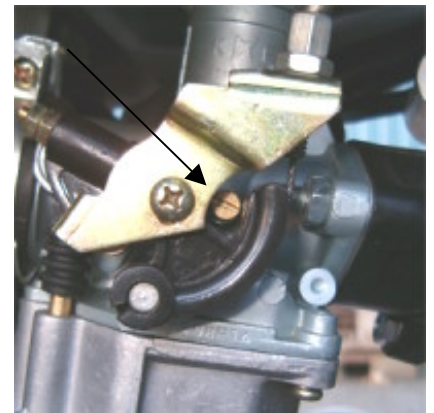


6.25. **Idling speed adjusting bolt**

This bolt is used to adjust the idling speed of the engine.
1: Start the engine and let it run for 10 minutes.
2: The bolt should be screwed in or out to adjust the turning speed of the engine.



Notice !
Your dealer has adjusted the idling speed. You should not try to make the adjustments yourself.



6.26. **Starter**

There are three positions for this switch: OFF – ON or ● (light).
OFF: The engine cannot run.
ON: The engine may be started.
● : The headlights are turned on.



7. Inspections before start

Before use of your Texas King Off-Roader, you should check the following to ensure good and safe conditions of the vehicle and thereby avoid accidents.



Component	Check
Brake	1: Check the gap of brake handle and reliability of braking system 2: Check the effectiveness of the parking brake system
Tyres	1: Check the tyre pressure; see page 12.
Fuel	1: Check for supply of fuel and oil 2: Check the fuel and oil pipes 3: Check for damage or leakage from fuel or oil tank 4: Check the tightness of the caps of the fuel and oil tank.
Accelerator	1: Check that the handle returns to its original position after releasing the handle
Gear chain	1: Check the tightness of the chain. It must be tightened according to description on page 15 2: Check the lubrication of the chain 3: Check for damages.
Various	1: Check that all bolts and nuts are tightened 2: Check for any signs of damage

8. Start and driving

- 8.6. Before start you must turn the fuel switch to ON. Turn the kill engine switch to RUN. Turn the starter to ON. Then the idling lamp lits.
Always start when in idling position.

If the engine is cold

- a: Turn the choke to vertical position.(see 6.11, page 8)
b: Press the starter with your left hand. At the same time push slowly the handle for acceleration. Then the engine starts.



Notice

- 1: To avoid extreme consumption of the battery the starter must only be pressed for max. 5 seconds and only for three times in a row. If the engine has not started, wait 2 minutes before you try again.
- 2: You may not touch the starting button when the engine is running.
- 3: When the engine has started turn the choke to the middle position for about 30 seconds.
- 4: After these 30 seconds turn the choke to the low position. Continue heating the engine until it runs smoothly.

If the engine is hot

See 8.1.b.



Precaution

- 1: Do not start the engine indoors.
- 2: Release the handle of accelerator immediately after the engine has started.

- 8.7. **Driving**
When the engine has been running for 30-40 seconds, put the vehicle into gear with your left foot. Press the accelerator slowly and the vehicle starts to drive.



Precautions

- 1: Do not press the accelerator firmly when in gear.
- 2: Always have your feet on treadle.

- 8.8. **Turning**
Avoid turning at high speed.

- 8.9. **Braking**
If it is necessary to brake on rough surface, you should brake slowly so as not to tilt.



Notice

- 1: The front and foot brake must be used at the same time.

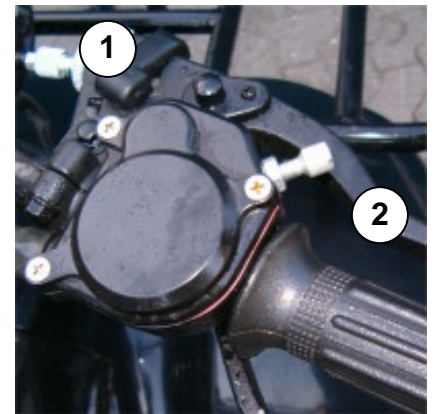
- 8.10. **Parking**
Activate the parking brake.



Precaution

Do not touch the engine and exhaust pipe when they are hot.

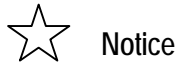
- 8.6. **Parking brake**
If you want to park the vehicle on a slope, you must use the parking brake.
Activate the brake handle (2) then press the catch of the lock (1). Then release the brake handle (2).
You release the brake by pressing the handle (2) and the catch will leap out.



9. Maintenance

9.1. Maintenance schedule

For maintenance of your Texas King Off-Roader you must contact your local dealer. If you possess the relevant technical knowledge and tools you can do the maintenance according to the schedule below.



Notice

The schedule below is based on driving under normal conditions. If you drive with high speed in areas that are dusty maintenance must be carried out more often than mentioned in the table.

	For each 5. hours do the following:
Air filter	Cleaned if necessary
Greasing	All grease nipples and cables
Chain	Greased
Brake fluid	Must be controlled

The container for the brake fluid is placed under the seat just under the rear light.



9.2. Tools

A bag with tools is included with your Texas King Off-Roader so that you are able to do simple maintenance.



1: Bag

4: Pin / screwdriver

2: Wrench 14x17

5: Handle

3: Wrench 10x12

6: Wrench

9.3. Tyres

9.4.1 The conditions of the tyre.
The tyre must be replaced if the depth of the pattern in the tyre is 4 mm or less.



Precaution

If you use very old and worn tyres when riding your Off-Roader, the friction force will be little and this may result in sliding and that the vehicle is difficult to handle.

9.4.2 Tyre pressure
Measure the tyre pressure when the tyre is cold, otherwise you will not get the correct result. If you drive with incorrect tyre pressure this will influence on your control of the vehicle, the mobility, braking and lasting of your tyre. Make sure that the tyre pressure is 7 Psi on soft ground and 14 Psi on hard ground.



Precaution

The tyre pressure should neither be too high nor too low. If it is too high, the tyre may explode and injure people. It also has influence of the steering and control of the vehicle. If the tyre pressure is too low it will lead to incorrect driving, the wheel will be damaged on the rim of the wheel. This may lead to injury or destruction of the tyre and rim of the wheel. The pressure must be the same on all 4 wheels.

9.5 Trouble shooting

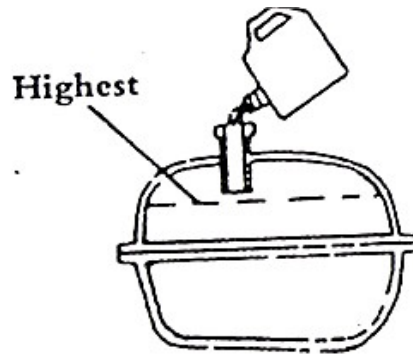
If you experience any of the problems below they may be solved in accordance with the schedule. If not solved, you must contact your local dealer.

Problem	Reason:	Problem solving
The engine is difficult to start	5. The fuel pipe or the filter is blocked. 6. Spark plug defective 7. Ignition system defective. 8. Battery defective or low.	5. Clean or replace the fuel pipe or the filter. 6. Clean or replace the spark plug. 7. Contact your local Texas dealer. 8. Recharge the battery if low.
Lack of power	4. Wrong position or the choke. 5. Fuel supply blocked. 6. Air filter blocked.	4. Adjust according to the temperature of the engine. 5. Clean fuel supply system. 6. Clean or change if necessary.
The brake does not work correctly	3. Dirt, mud or water may be on the brake. 4. Disc brake is covered in oil.	3. Clean the brakes 4. Clean the disc brake and lining of the brake.
Steering abilities bad	3. Tyre pressure incorrect . 4. Defective steering.	3. Adjust the tyre pressure on all four wheels according to 9.3.2. 4. Contact your local Texas dealer.

9.5 Fuel

Use unleaded gasoline (super).

It is important regularly to check the amount of fuel and refill the tank, if the level is low.



Precaution

Always tighten the lid of the fuel tank after filling it.

The level of the fuel must not reach the mouth of the tank.

Do not smoke while tanking.

Do not refill when the engine is hot.

9.6. Brakes

Adjustments should be done using the adjustment bolt for the front brake. See photo below.
After adjusting grasp the handle with your hand, until the handle tightens.

Front brake



Adjustments should be made with the adjustment bolt on the foot brake. After adjusting step on the foot pedal until you feel tightness. Check that the pedal leaps back properly.

Foot brake



Precaution

After making adjustments always check the effectiveness of the brakes. The front brake and the foot brake should be adjusted compatibly.

9.9. Filling of oil

9.7.3

Inspection of the oil level.

Always check the oil level before start.

Screw off the screw plug that indicates the oil level. Dry the scale. Mount it again and check the level. The oil level should be between the upper and lower line of the scale. If the level is below the line you must refill the oil until it reaches the upper line. Never fill above the upper line. Close the screw plug after filling and clean up any oil spill.



Notice

Too much or too little oil will affect the performance of the engine. It is important that you keep the oil level between the two lines.

9.7.4

Oil recommendation.

Texas recommends engine oil 15W/40. Reservations are made according to the areas and the climate in which the Texas King Off-Roader is used.

- 9.10. Greasing and adjusting the gear chain.
 You must grease the chain with chain oil or chain spray on a regular basis. This should be done at least once a month or according to need. Remove the connecting link and remove the chain. Wash the chain. Then grease it with chain oil or chain spray. Finally fit the chain on the vehicle. If you use your Texas Off-Roader in dusty and wet areas you must wash and grease the chain often.



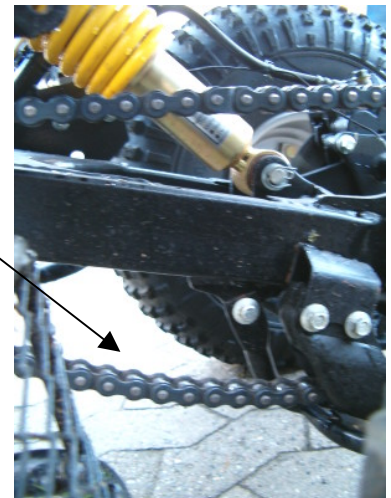
Connecting link



Precaution

Make sure that the connecting link is fitted correctly when you fit the chain after greasing. If not the chain may fall off when using your Texas King Off-Roader. The gap of the link should be opposite to the driving direction.

- 9.9.1 **Adjustment**
 You should adjust the chain to a density of 15-25 mm. Do as follows:
- 1: Slacken the chain by loosening the bolt and nut of the chain wheel.
 - 2: Loosen the locking bolt on the chain support and adjust the bolt until the correct density is reached.
 - 3: Tighten the bolt and nut of the chain wheel.
 - 4: Tighten the locking bolt of the chain support.



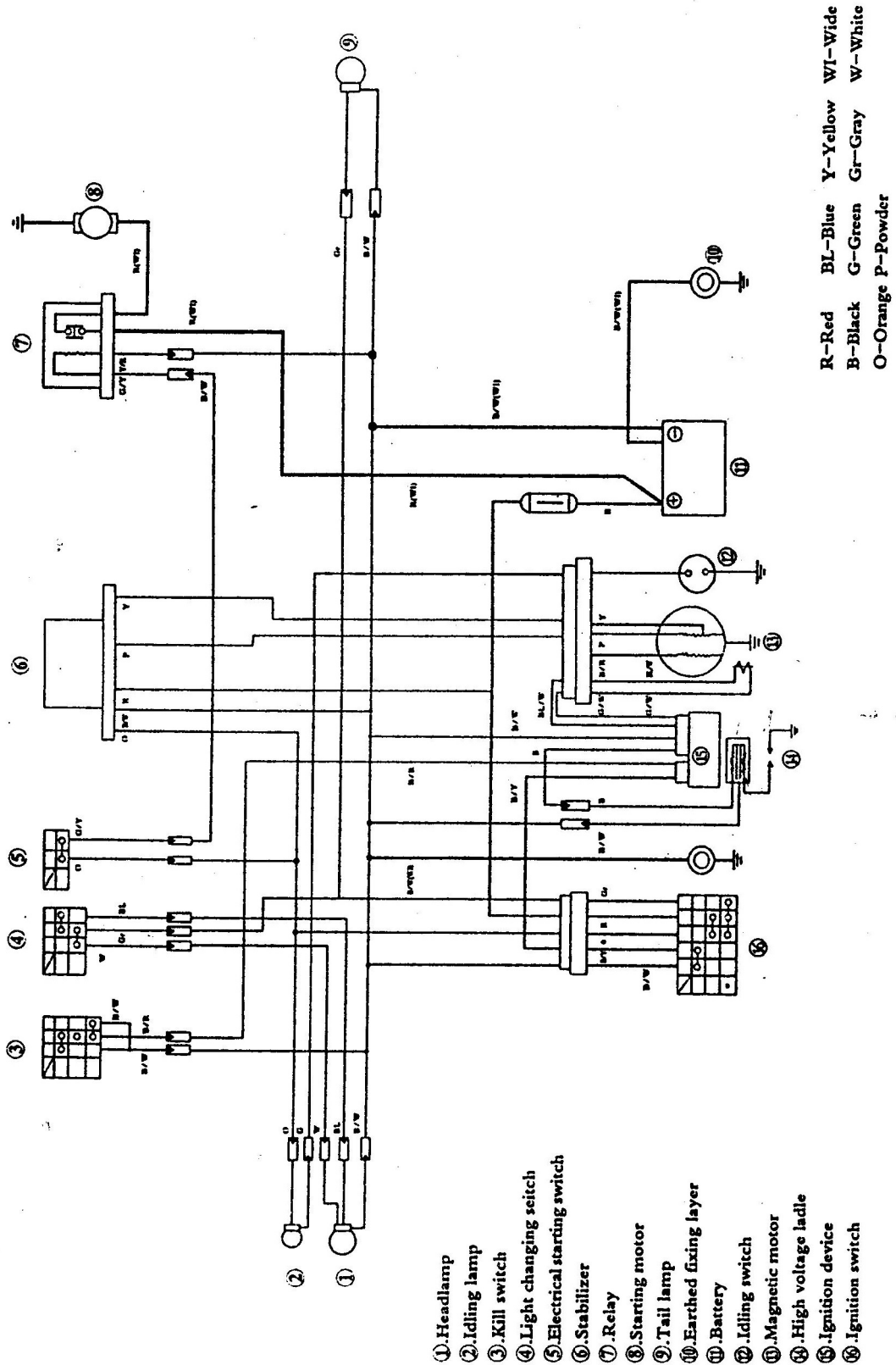
- 9.10 **Hour counting**
 The hour counter is placed on the left side of the vehicle.



10. Specifications

Description		Specifications
Size of vehicle	Length (mm)	1490
	Width	1040
	Height	1050
	Distance between axles	960
	Ground clearance	120
	Distance between front wheels	790
	Distance between rear wheels	720
	Weight	120
Engine	Air injection system	Air valve
	Cylinder	1
	Diameter of cylinder	47x50,7
	Volume of cylinder	108 cc
	Compressing ratio	9.7:1
	Air cleaner	Foam filter
	Speed 1	3.273
	Speed 2	1.938
	Speed 3	1.350
	Speed 4	1.043
Chassis	Hand- and foot brake	Front: Drum - Rear: Disc
	Front and back wheels	Front : 19x7-8 - Rear 19x7-8
Electrical circuit	Ignition	CDI
	Spark plug	D8EA
	Front light bulb	12V 15W
	Rear light bulb	12V 8W
	Fuse	16 Amp
Amounts	Fuel (l.)	3,5
	Oil	0,9

11. Electrical circuit diagram



1. Sisältö

2.	Varoituksia	35
3.	Symbolit	36
4.	Tärkeät varotoimenpiteet	36
5.	Ennen käynnistystä – osat	37
6.	Tärkeimmät osat ja niiden toiminta	38
7.	Tarkastukset ennen käynnistystä	41
8.	Käynnistys ja käyttö	41
9.	Huolto	43
10.	Tavaraseloste	48
11.	Sähkökaavio	49

Huomioi: Emme vastaa käynnösten tai painovirheiden aiheuttamista vahingoista. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman eri ilmoitusta. Laitteen normaali toimitus saattaa vaatia osittaista itse asentamista.

Jatkuvan tuotekehityksen takia Texas Andreas Petersen A/S säilyttää oikeuden kehittää tätä tuotetta ilman velvollisuutta tehdä näitä muutoksia jo myytyihin malleihin.

2. Varoituksia

Tämä Texas King Mönkijä voi olla vaarallinen käyttää.

Voi olla, että kiepahdat ympäri tai törmäät johonkin jopa normaalin ajotoiminnan aikana, esim. kääntyessäsi, ajaessasi mäkeä ylös tai alas tai ajaessasi esteiden yli, jos et aja olosuhteita kunnioittaen.

Vakavia vahinkoja voi sattua mikäli et noudata turvallisuus ohjeita.

Varoitus: Lue aina käyttöopas ennen kuin käytät King Mönkijää.

- Älä käytä King-Mönkijää ennen kuin olet saanut riittävät ohjeet.
- Alle 16-vuotiaiden lasten ei tulisi käyttää tätä King- Mönkijää.
- Texas King Mönkijä on suunniteltu ja rakennettu vain yhdelle henkilölle. Penkin rakenne ja suunnittelu on sellainen, että useamman kuin yhden henkilön ei ole turvallista olla kyydissä.
- Väärä rengaspaino ja ylikuorma (max. 60 kg) saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen. Oikea rengaspaine, katso s. 12.
- King Mönkijää ei saa käyttää yleisillä teillä tai jalkakäytävillä. Älä koskaan yritä tehdä temppuja kuten hyppyjä tai kahdella renkaalla ajoa.
- Käytä aina kypärää, silmäsuojusta, suojaavia vaatteita ja kenkiä.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Älä koskaan aja seisten. Voit vahingoittua vakavasti jos putoat.
- Tarkista aina ennen ajoa että pultit ja mutterit ovat tiukasti kiinni.
- Käytä vain alkuperäisiä lisävarusteita ja varaosia. Muiden kuin Texasin valtuuttamien varaosien käyttö aiheuttaa onnettomuusriskin ja on siksi kiellettyä. Mikäli onnettomuus tai vahinko johtuu muiden kuin Texas-merkkisten osien käytöstä ei valmistaja ole vastuussa vahinkojen korvaamisesta.
- Tekemällä rakenteellisia muutoksia, esim. moottorin säätö, menetätte oikeuden korvauksiin.

Varaamme oikeuden kirjoitusvirheisiin ja teknisiin muutoksiin.

3. Symbolit

Lue tämä käyttöopas huolellisesti. Kiinnitä erityisesti huomiota seuraavilla symboleilla merkittyihin kohtiin:



Varovaisuus – mikäli et noudata näitä ohjeita voit vahingoittua.



Huomioi – Jos et noudata näitä ohjeita, mönkijäsi voi vahingoittua.

4. Tärkeät varotoimenpiteet

Lue alla olevat ohjeet huolellisesti. Ne auttavat sinua ajamaan turvallisesti.

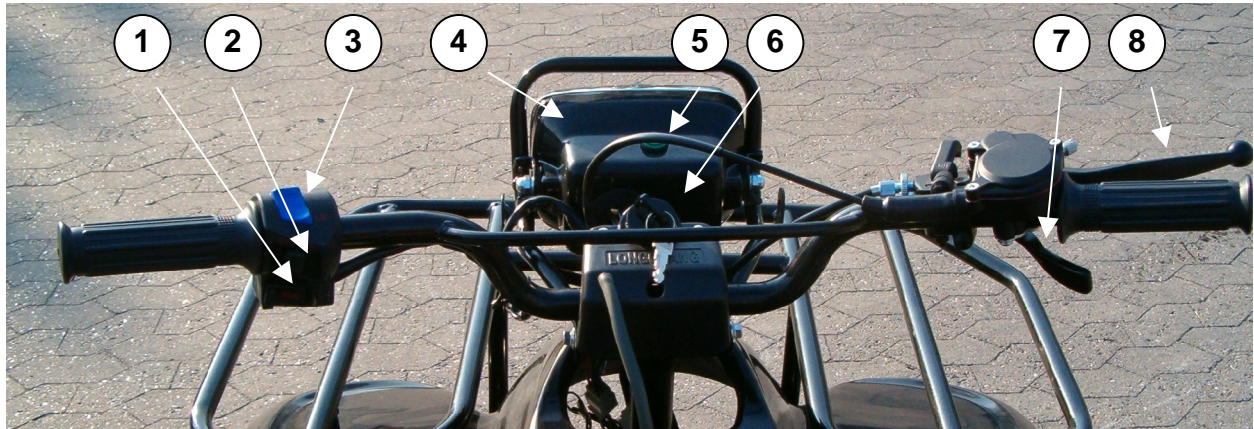


Varovaisuus

19. Vaikka Texas King Mönkijä on nelipyöräinen se saattaa kaatua. Väärin kääntyminen, mäessä ajaminen, kiihdytys tai mäessä kääntyminen saattaa aiheuttaa mönkijän kaatumisen. On tärkeää opetella ajamaan hyvin onnettomuuksien välttämiseksi.
20. Vaikka Texas King Mönkijä on varustettu erityisellä helppokäyttöisellä ohjaustekniikalla, tulee aina olla varovainen ja opetella käyttämään mönkijää tämän käyttöoppaan mukaisesti.
21. Tutustu mönkijän toimintoihin ennen käyttöä.
22. Ennen käyttöä tarkista mönkijä ja varmista että kaikki pultit ja mutterit ovat tiukasti kiinni.
23. Sinun tulee aina käyttää kypärää, silmäsuojusta, suojaavaa vaatetusta ja kenkiä.
24. Tällä mönkijällä ei saa ajaa yleisillä teillä.
25. Tämä mönkijä on vain yhden hengen käyttöön, älä kuljeta matkustajia.
26. Kun kuljetat mönkijää sinun tulee tyhjentää polttoainesäiliö.
27. Älä kosketa tai mene lähelle liikkuvia tai kuumia osia.

5. Ennen käynnistystä – Osat

Piirros nr. 1



- 1: Käynnistyskatkaisin 2: Moottorin katkaisin 3: Valo katkaisin 4: Etuvalo
 5: Joutokäynti valo 6: Käynnistin 7: Kaasutin 8: Etujarru ja parkkikahva

Piirros nr. 2



Kuristin



Bensa katkaisin



Vaihte poljin

Piirros nr. 3



Jarru poljin



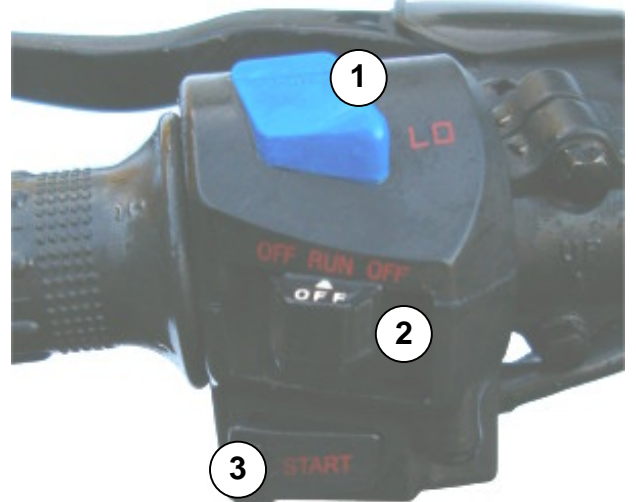
Öljytikku



Öljy merkki

6. Tärkeimmät osat ja niiden toiminta

- 6.27. **Valo Katkaisin (1)**
Tällä katkaisimella voit vaihdella lähivalon ja kaukovalon välillä.
- 6.28. **Moottorin Katkaisin (2)**
Tässä katkaisimessa on kolme asentoa:
OFF – RUN – OFF.
RUN: Virta on kytketty ja moottori voi käynnistyä.
OFF: Virta on pois ja moottori ei voi käynnistyä.
- 6.29. **Käynnistin (3)**
Tällä katkaisimella käynnistetään moottori.
- 6.30. **Joutokäynti valo (Kts. kuva nr.1, asento 5)**
Tämä lamppu osoittaa millon moottori on joutokäynti tilassa.
- 6.31. **Kaasuttimen kahva (4)**
Tätä kahvaa käytetään vauhdin säätämiseen. Kun työntät kahvaa eteenpäin vauhti kiihtyy. Kun päästät kahvasta irti vauhti hidastuu.
- 6.32. **Etu ja pysäköintijarru**
Aktivoi jarru oikealla kädelläsi (5)
Käytä pysäköintijarrua kun haluat estää ajoneuvon liukumisen. Paina lukko (6) kahvan etuosassa alas ja kiinnitä se samalla kun otat kiinni etujarrun (5) kahvasta. Täten ajoneuvo pysähtyy.

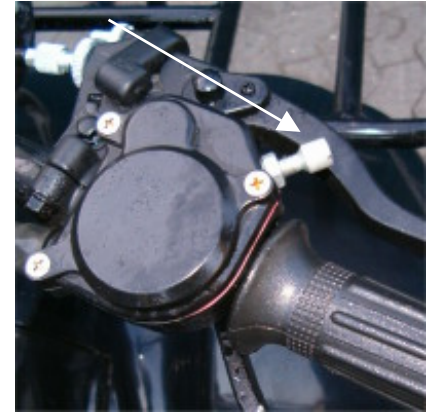


Piirros nr 4.



Piirros nr. 5

- 6.33. **Nopeuden säätönappi**
 Tämä nappi säätelee moottorin maksimi voiman riippuen siitä miten nappi on säädetty. Nappia voi säätää ajajan taitojen mukaisesti.
 Säättö toiminta:
 a: Ruuvaa nappia myötäpäivään ja moottorin voima pienenee.
 b: Ruuvaa nappia vastapäivään ja voima kasvaa.



- 6.34. **Bensa katkaisin**
 Bensakatkaisin on sijoitettu tankin ja kaasuttimen väliin. Katkaisemassa on kaksi asentoa: ON – OFF.
 ON (Nuoli on pystysuunnassa): Polttoaine pääsee kaasuttiin.
 OFF (Nuoli on vaakasuunnassa): Polttoaine ei pääse kaasuttiin.



- 6.35. **Vaihte poljin**
 Tätä poljinta käytetään ajoneuvon vaihteen vaihtamiseen. Kun olet käynnistänyt moottorin paina poljin kerran alas vasemmalla jalallasi ja moottori vaihtuu 1. vaihteelle. Jos painat polkimen alas uudestaan vaihdat 2. vaihteelle ja niin edelleen. Vaihtaaksesi pienemmän vaihteen esim. 3 vaihteesta 2 vaihteeseen nosta poljinta. Pakille päästäksesi ajoneuvon tulee olla paikoillaan, moottorin tyhjäkäynnillä ja vaihteen vapaalla. Paina sitten poljin alas vasemmalla kantapäälläsi.



- 6.36. **Jalkajarru (takajarru)**
 Aktivoidaksesi takajarrun sinun tulee painaa poljin alas moottorin oikealla puolella.



6.37.

Kuristin

Kun kuristin on yläasennossa se on aktivoitu ja moottorin voi käynnistää kylmänä. Kun kuritin on keskiasennossa se on puoliaktivoitu.

Kuristin ei ole aktivoitu osoittaessaan alaspäin.



6.38.

Tyhjäkäynnin nopeudensäätö pultti

Tätä pulttia käytetään säätämään moottorin nopeutta sen ollessa tyhjäkäynnillä.

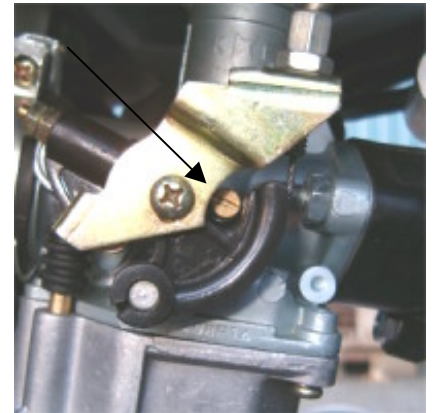
1: Käynnistä moottori ja anna sen olla käynnissä 10 minuuttia.

2: Pulttia tulisi ruuvata sisään tai ulospäin moottorin kääntönopeuden säätämiseksi.



Huomio!

Toimittajasi on säätänyt tyhjäkäynti nopeuden. Sinun ei tulisi tehdä omia säätöjä.



6.39.

Käynnistin

Tässä katkaisimessa on kolme asentoa: OFF – ON tai ● (valo).

OFF: Moottori ei voi käydä.

ON: Moottorin voi käynnistää.

● : Etuvalot ovat päällä.



7. Tarkastukset ennen käynnistämistä

Ennen kuin käytät Texas King Mönkijääsi, sinun tulisi tehdä seuraavat tarkistukset varmistaaksesi ajoneuvon hyvän ja turvallisen kunnon ja täten välttääksesi onnettomuudet.



Osa	Tarkasta
Jarru	1: Tarkasta jarrukahvan rako ja jarrutuskokonaisuuden luotettavuus. 2: Tarkasta pysäytysjarrun toiminta.
Renkaat	1: Tarkasta rengaspaine; katso sivu 12.
Polttoaine	1: Tarkasta polttoaineen ja öljyn syöttö. 2: Tarkasta polttoaine ja öljyletkut. 3: Tarkasta onko bensa tai öljytankki vahingoittunut tai onko vuotoja. 4: Tarkasta bensa- ja öljytankkien korkit ja niiden kiinnitys.
Kaasutin	1: Tarkasta, että kahva palaa alkuperäiseen asentoon kun päästät siitä irti.
Vaihte ketju	1: Tarkasta ketjun tiukkuus. Sen täytyy olla kiristetty sivun 15 ohjeiden mukaisesti. 2: Tarkasta ketjun voitelu. 3: Tarkasta onko vaurioita.
Muuta	1: Tarkasta, että pultit ja mutterit on kiristetty. 2: Tarkasta näkykö vaurioita.

8. Käynnistys ja käyttö

- 8.11. Ennen käynnistystä sinun täytyy kääntää bensakatkaisin ON-asentoon. Käännä moottorin katkaisin RUN-asentoon. Käännä käynnistin ON-asentoon. Sitten tyhjäkäyntivalo syttyy. Käynnistä aina tyhjäkäynti asennossa.

Jos moottori on kylmä

- a: Käännä kuristin pystyasentoon. (katso 6.11, sivu 8)
b: Paina käynnistintä vasemmalla kädelläsi. Paina samaan aikaan hitaasti kahvaa kiihdyttääksesi. Moottori käynnistyy.



Huomioi

- Vältä ääsi akun suuren kulutuksen käynnistimen tulee olla painettuna korkeintaan 5 sekuntia ja korkeintaan kolme kertaa peräkkäin. Jos moottori ei ole käynnistynyt silloin, odota 2 minuuttia ennen kuin yrität uudestaan.
- Älä koske käynnistysnappulaan kun moottori on käynnissä.
- Kun moottori on käynnistynyt käännä kuristin keskiasentoon noin 30 sekunniksi.
- Näiden 30 sekunnin jälkeen käännä kuristin ala-asentoon. Jatka moottorin lämmitystä kunnes se käy tasaisesti.

Jos moottori on kuuma

Katso 8.1.b.

Varovaisuus

- Älä käynnistä moottoria sisällä.
- Päästä kaasuttimen kahvasta irti välittömästi moottorin käynnistyttyä.

8.12. Käyttö
Kun moottori on käynyt 30-40 sekuntia, aseta vaihde päälle vasemalla jalallasi. Paina kaasutinta varovasti ja mönkijä alkaa liikkua.



Varovaisuus

- 1: Älä paina kaasutinta voimakkaasti kun vaihde on päällä.
- 2: Pidä jalkasi aina polkimilla.

8.13. Kääntyminen
Vältä kääntymistä kovassa nopeudessa.

8.14. Jarrutus
Jos on tarpeen jarruttaa epätasaisella pinnalla, jarruta hitaasti ja varovasti, jotta et kaadu.



Huomioi

- 1: Etu ja jalkajarrua tulee käyttää samaan aikaan.

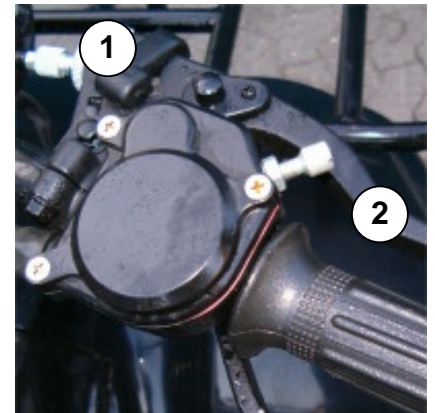
8.15. Pysäköinti
Laita pysäköintijarru päälle.



Varovaisuus

- Älä koske moottorin ja pakoputkeen kun ne ovat kuumia.

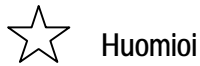
8.6. Pysäköintijarru
Jos haluat pysäköidä mäkeen sinun tulee käyttää pysäköintijarrua.
Käännä jarrun kahvaa (2) ja paina sitten lukko (1) päälle.
Päästä sitten irti kahvasta (2).
Vapautat jarrun kääntämällä kahvasta (2) jolloin lukitus vapautuu.



9. Huolto

9.1. Huolto aikataulu

Texas King Mönkijäsi huollossa ota yhteyttä jälleenmyyjäsi tai paikalliseen huoltoliikkeeseen. Jos sinulla on riittävästi teknistä tietoa ja oikeat välineet voit hoitaa huollot alla olevan taulukon mukaisesti.



Huomioi

Aikataulu on perustettu normaalin ajokäyttötymisen ja olosuhteiden mukaan. Jos ajat kovalla nopeudella pölyisillä alueilla huollot tulee suorittaa mainittua aikataulua useammin.

	Joka 5. tunti tee seuraava:
Ilmansuodatin	Puhdista jos tarpeen
Voitelu	Voitele kaikki liittimet ja johdot
Ketju	Voitele
Jarru neste	Täytyy säädellä

Jarrunesteen säiliö on asennettu penkin alle suoraan takavalon alle.



9.2. Työkalut

Työkalupussi tulee Texas King Mönkijäsi mukana, jotta sinulla on mahdollisuus tehdä helpot huollot.



1: Kassi

4: Ruuvimeisseli

2: Mutteriavain 14x17

5: Kahva

3: Mutteriavain 10x12

6: Mutteriavain

9.3. Renkaat

9.5.1 Renkaan ominaisuudet.
Rengas tulee vaihtaa jos renkaan kuviointi on 4 mm tai matalampi.



Varovaisuus

Mikäli käytät hyvin vanhoja ja kuluneita rekaita ajaessasi mönkijääsi, kitkavoima on pieni ja se saattaa aiheuttaa ajoneuvon liukumisen ja ohjauksen hankaloitumisen.

9.5.2 Rengaspaine

Mittaa rengaspaine renkaan ollessa kylmä, muuten et saa oikeaa tulosta. Jos rengaspaine on väärä ajaessasi se vaikuttaa ajoneuvon ohjautuvuuteen, liikkumiseen, jarruttamiseen ja renkaiden keston. Varmista että rengaspaine on 7 Psi pehmeällä maalla ja 14 Psi kovalla maalla.



Varovaisuus

Rengaspaine ei saisi olla liian korkea tai matala. Jos se on liian korkea rengas saattaa räjähtää ja vahingoittaa ihmisiä. Se vaikuttaa myös ohjaukseen ja ajoneuvon hallintaan. Jos rengaspaine on liian matala se johtaa väärin ajamiseen, rengas vahingoittuu vanteestaan. Tämä saattaa johtaa tapaturmaan tai renkaan ja vanteen hajoamiseen. Rengaspaineen tulee olla sama kaikissa rekaissa.

9.6 Vian etsintä

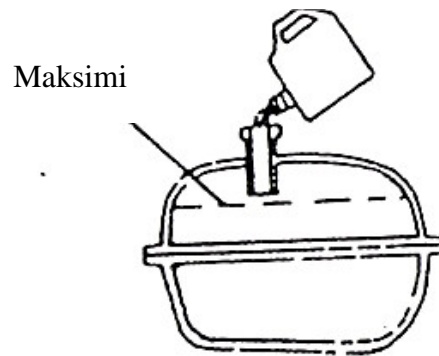
Jos sinulle tulee alla olevia ongelmia, ne voidaan ratkaista neuvojen mukaan. Mikäli ne eivät ratkea ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai lähimpään huoltoliikkeeseen.

Vika	Syy	Ratkaisu
Moottorin käynnistäminen on hankalaa	9. Polttoaineletku tai suodatin on tukossa. 10. Systeemitulppa on viallinen. 11. Sytytysjärjestelmä on viallinen. 12. Akku on viallinen tai tyhjä.	9. Puhdista tai vaihda polttoaineletku tai suodatin. 10. Puhdista tai vaihda sytytystulppa. 11. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai huoltoliikkeeseen. 12. Lataa akku jos se on tyhjä.
Tehon puute	7. Väärä kuristimen asento. 8. Polttoaineen syöttö tukossa. 9. Ilmansuodatin tukossa.	7. Säädä moottorin lämpötilan mukaan. 8. Puhdista polttoaineensyöttö järjestelmä. 9. Puhdista tai vaihda jos tarpeen.
Jarru ei toimi kunnolla	5. Jarrussa voi olla likaa, mutaa tai vettä. 6. Levyjarru on öljyinen.	5. Puhdista jarrut. 6. Puhdista levyjarru ja sen vuoraus.
Ohjaus mahdollisuudet huonot	5. Väärä rengaspaine. 6. Viallinen ohjaus.	5. Säädä kaikkien neljän renkaan paine 9.3.2 mukaisesti. 6. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai huoltoliikkeeseen.

9.5 Polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä (super).

On tärkeää tarkastaa polttoainemäärä säännöllisesti ja täyttää tankki mikäli polttoainetta on vähän.



Varovaisuus

Kiristä aina polttoainetankin korkki täyten jälkeen.

Polttoainemäärä ei saa nousta tankin putken suulle asti.

Älä tupakoi tankatessasi.

Älä täytä tankkia kun moottori on kuuma.

9.6. Jarrut

Säädöt tulisi tehdä etujarrun säätömutterin avulla. Katso kuva alla. Säätämisen jälkeen pidä kiinni kahvasta kunnes se tiukkenee.

Etu jarru



Säädöt tulisi tehdä säätömutterilla jalkajarrussa. Kun olet suorittanut säädön astu jalkapolkimelle kunnes tunnet vastusta. Tarkista että poljin nousee takaisin kunnolla.

Jalkajarru



Varovaisuus
Säätöjen jälkeen tarkasta aina jarrujen toiminta. Etu- ja jalkajarru tulisi säätää samantasoisesti.

9.11. Öljyn lisääminen

- 9.7.5 Öljymäärän tarkastaminen.
Tarkasta aina öljyn määrä ennen käynnistystä. Ruuvaa öljytikku irti. Kuivaa asteikko. Laita tikku takaisin ja tarkasta öljyn määrä. Öljyn määrän tulisi olla asteikon ylimmän ja alimman viivan välissä. Jos taso on alle alimman viivan sinun tulee lisätä öljyä kunnes se ylittää ylimpään viivaan asti. Älä koskaan lisää öljyä ylemmän viivan yli. Sulje öljytikku täytön jälkeen ja puhdista roiskuneet öljyt.



Huomioi
Liika öljy tai sen vähyys vaikuttaa moottorin toimintaan. On tärkeää pitää öljymäärä niiden kahden viivan välissä.

- 9.7.6 Öljy suositus
Texas suosittelee moottoriöljyä 15W/40. Texas King Mönkijän käyttöalueen ja ilmaston mukaiset varaukset on otettava huomioon.

- 9.12. Ketjun voitelu ja säätö
 Ketju tulee rasvata ketjuöljyllä tai suihkeella säännöllisesti. Tämä tulisi tehdä vähintään kerran kuussa tarpeen mukaan. Irrota ketjunpäitä yhdistävä nivel ja irrota ketju. Pese ketju. Rasvaa se sitten ketjuöljyllä tai suihkeella. Laita ketju takaisin ajoneuvoon. Jos käytät Texas mönkijääsi pölyisillä tai märillä alueilla sinun tulee pestä ja rasvata ketju useammin.



Yhdistävä nivel



Varovaisuus

Varmista että yhdistävä nivel on kunnolla paikoillaan kun laitat ketjun takaisin voitelun jälkeen.

Jos nivel ei ole kunnolla paikoillaan ketju saattaa pudota ajaessasi Texas King mönkijääsi. Nivelen aukon tulee olla ajosuuntaa vastaan.

- 9.10.1 Säätö
 Sinun tulee säätää ketjun tiukkuus 15-25 mm. Tee seuraavasti:
 1: Löysytä ketju irrottamalla ketjupyörän pultti ja mutteri.
 2: Löysytä lukitseva pultti ketjun kannattimesta ja säädä sitä kunnes sopiva tiukkuus löytyy.
 3: Tiukenna pultti ja mutteri ketjupyörästä.
 4: Tiukenna lukitseva pultti ketjünkannattimesta.



- 9.11 Tuntilaskuri
 Tuntilaskuri on sijoitettu ajoneuvon vasemmalle puolelle.



10. Ominaisuudet

Kuvaus	Ominaisuudet	
Ajonauvon koko	Pituus (mm)	1490
	Leveys	1040
	Korkeus	1050
	Akselien väli	960
	Maavara	120
	Etupyörien väli	790
	Takapyörien väli	720
	Paino	120
Moottori	Ilmanottojärjestelmä	Ilmaventtiili
	Sylinterimäärä	1
	Sylinterin koko	47x50,7
	Sylinteritilavuus	108 cc
	Imusuhde	9.7:1
	Ilmanpuhdistin	Vaahto suodatin
	Vaihde 1	3.273
	Vaihde 2	1.938
	Vaihde 3	1.350
	Vaihde 4	1.043
	Ketjutyyppe	10A
Runko	Käsi- ja jalkajarru	Edessä: Rumpu - Takana: Levy
	Etu- ja takarenkaat	Edessä : 21x8-10 - Takana 22x11-8
Sähkön kierto	Sytytys	CDI
	Sytytystulppa	D8EA
	Etuvalo	12V 15W
	Takavalo	12V 8W
	Sulake	16 Amp
Määrät	Polttoaine (l.)	3,5
	Öljy	0,9

11. Sähkökaavio

